
Teilegutachten Nr.	16-00120-CP-BWG-06
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH D – 85235 Unterumbach
Typ:	Klassik Beadlock 8518

Seite 1 von 4

6. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 16-00120-CP-BWG

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den : Sonderräder und Reifen
Änderungsumfang
vom Typ : Klassik Beadlock 8518
des Herstellers : Delta GmbH
Dorfstraße 8
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. 16-00120-CP-BWG-06
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 8518

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hersteller:	Delta 4x4 GmbH (D)
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.
Typ:	Klassik / Klassik B 8518
Radgröße:	8 ½ J x 18 H2
Kennzeichnung: Herstellerzeichen Radgröße Lochkreis Mittenloch Einpreßtiefe Herstellercode Herstelldatum	Klassik Beadlock 8518 18 x 8 ½ JJ (s.U.) (s.U.) (s.U.) - - WW (Woche) JJ (Jahr)
Anzugsmoment:	120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14)
Ventile:	Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779
Radprüfung:	TÜV Pfalz, Bestätigung vom 14.07.2016, 28.02.2017

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm] ①	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]	Gültig ab:
112/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	112/5	66,6	30	1100	2450	11//16
112/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	112/5	76,1	35	1100	2450	07//16
112/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	112/5	76,1	40	1100	2450	07//16
118/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	118/5	71,1	45	1100	2450	12//16
120/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	120/5	65,1	40	1100	2550	07//16
130/5	Klassik/KlassikB 8518	ohne	130/5	78,1	45	1100	2550	04//17
114,3/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	114,3/6	76,1	30	1100	2450	07//16
114,3/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	114,3/6	76,1	30	1120	2400	07//16
139,7/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	139,7/6	67,1	31	900	2364	08//16
139,7/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	139,7/6	110,1	35	1100	2450	03//16
139,7/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	139,7/6	110,1	40	1100	2450	03//16

- ①) geprüftes Mittenloch; da die Räder individuell gebohrt werden, werden in den fahrzeugspezifischen Anlagen davon abweichende auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Mittenbohrungen angegeben. Es kommen keine Zentrierringe zum Einsatz.

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Teilegutachten Nr. 16-00120-CP-BWG-06
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 8518

Seite 3 von 4

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegung wurde nicht untersucht.
Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „ Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08 / 2008) werden erfüllt.

VI. Anlagen

Anlage Audi 01	vom 06.10.2016
Anlage Audi 02	vom 30.03.2017
Anlage Daimler 01	vom 28.11.2017
Anlage Fiat 01	vom 28.11.2017
Anlage Ford 01	vom 27.07.2017
Anlage Ford 02	vom 27.07.2017
Anlage Nissan 01	vom 12.08.2016
Anlage Nissan 02	vom 28.11.2017
Anlage MMC 01	vom. 02.05.2017
Anlage MMC 02	vom. 28.11.2017
Anlage VW 01	vom 01.09.2016
Anlage VW 02	vom 14.08.2017

Anlage NISSAN 02	zum Teilegutachten Nr.: 16-00120-CP-BWG-**	(Stand 04/20)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	Klassik Beadlock 8518	Seite 1 von 2

1. Verwendungsbereich:

Hersteller:	Typ:	Bezeichnung:	kW-Bereich	ETG - Nr.:
Nissan Motor Iberica (E)	D 231	NP 300 Navara	120 - 140	e9*2007/46*6364*--
Renault (F)	D 231I	Alaskan	120 - 140	e9*2007/46*6514*--' e9*2007/46*6515*--

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

Reifen und Auflagen bei Verwendung der Sonderräder mit ET 30

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
255/60 R 18 – 108 *)	1), 2), 5), 6)
265/60 R 18 – 110 *)	1), 2a), 5), 6)
275/55 R 18 – 109 *)	1), 2a), 5), 6)
275/60 R 18 – 113 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 6)
285/55 R 18 – 113 *)	1), 2a), 5), 6)
285/60 R 18 – 116 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 6)

Reifen und Auflagen bei Verwendung der Sonderräder mit ET 42,5

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
255/60 R 18 – 108 *)	1), 2), 5), 6)
265/60 R 18 – 110 *)	1), 2), 5), 6)

3. Hinweise und Auflagen:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).

Anlage NISSAN 02	zum Teilegutachten Nr.: 16-00120-CP-BWG-**	(Stand 04/20)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	Klassik Beadlock 8518	Seite 2 von 2

Fortsetzung zu

3. Hinweise und Auflagen:

- 2) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 2a) An den Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 3) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 4) Mit dieser Rad Reifen-Kombination ist nur eine maximale Radlast von 1100 kg zulässig.
- 5) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 6) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm]	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
114,3/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	114,3/6	66,1	30	1100	2450	07/16
114,3/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	114,3/6	66,1	30	1120	2400	07/16
114,3/6	Klassik/KlassikB 8518	ohne	114,3/6	66,1	42,5	1100	2450	04/17
Radbefestigung:		Radmuttern M 12 x 1,25 mm, Kegelwinkel 60 Grad						
Anzugsmoment:		125 Nm						

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage Nissan 02 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 16-00120-CP-BWG-**

München, den 02. 04. 2020

AS-AUT-BWG/HEI-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025




Dipl. Ing. Schwarz